

## 「革新的コンセプトカーの展示・試乗会」の開催のお知らせ ～新素材「しなやかなタフポリマー」がクルマの未来を変える～

内閣府総合科学技術・イノベーション会議が主導する革新的研究開発推進プログラム (ImPACT) の伊藤耕三プログラム (注1) にて、伊藤耕三教授 (東京大学大学院新領域創成科学研究科物質系専攻) グループが、研究開発した「しなやかなタフポリマー」を活用して、軽くて丈夫な電気自動車 (EV) を創製することに成功しました。この度、報道機関の皆さまに革新的コンセプトカー “ItoP (Iron to Polymer, アイトップ)” の展示・試乗会を開催します。

この新素材は、自動車を始めとする輸送機器の構造材や構成部品に用いることにより、軽量性・機能性・安全性・信頼性を飛躍的に向上させる可能性を有しています。今回製作したコンセプトカーは、これらの可能性を検証するために新素材をふんだんに活用し、その効果を具現化しています。

一般にも広く公開し、理解を深めていただくために、東京 (日本科学未来館) での展示を皮切りに、全国の大学や公共の場所に巡回しました。この4月からは柏Ⅱキャンパス内に建設中の新棟の1階に展示致します。開発技術の浸透を計ると共に、地元活性化に資する活動も計画中です。

つきましては、本件について記事掲載および当日の取材等を是非お願いいたしたく、ご案内申し上げます。

なお、雨天の場合は、新領域の基盤棟1Fの軒下 (地図の□部分) にて、展示・説明のみを実施し、試走は中止となります。

### (注1) ImPACT の伊藤耕三プログラム

ImPACT は、政府の科学技術・イノベーション政策の司令塔である総合科学技術・イノベーション会議が、ハイリスク・ハイインパクトな研究開発を促進し、持続的な発展性のあるイノベーションシステムの実現を目指したプログラムです。「超薄膜化・強靱化『しなやかなタフポリマー』の実現」(伊藤耕三プログラム) では、従来の限界を超える薄膜化と強靱化を同時に達成する「しなやかなタフポリマー」の実現を目指しています。

※ImPACT 伊藤プログラムに関わる情報は下記 URL をご覧ください。

<http://www.jst.go.jp/impact/shinayaka/special/itop.html>

1. 日時： 2019年3月26日 (火) 10:00～12:00 (9時半 受付開始)

### 2. 試乗の流れ：

10:00～10:30 コンセプトカー (ItoP) 紹介 (東京大学大学院新領域創成科学研究科物質系専攻 伊藤耕三教授兼 ImPACT プログラムマネージャー)

10:30～ プレス向け撮影・試乗会

3. 場所： 東京大学柏キャンパス (柏市柏の葉5-1-5)

柏図書館横 電気自動車実験スペース (地図の○部分) (晴天の場合)

基盤棟1階玄関前（地図の□部分）（雨天の場合）  
（別紙地図参照）

4. 対象者： 報道関係者

※当日は記者の腕章をご用意いただき、受付に名刺をいただきますようお願いいたします。

### 【革新的コンセプトカー ItoP】

スタイリングデザインは、しなやかさとタフさの両方をイメージさせ、オール樹脂のクルマだからこそ成しえる未来的なデザインを目指しています（写真参照）。一体感のある卵型キャビンと独立したフロントホイールカバー、大きな窓エリア、大開口ドアなどが外観上の大きな特徴です。車内も同様のコンセプトで、将来の自動運転化を見据えたモニタリングシステムやステアリングシステム、1+2座席の3名乗車としました。

また、「しなやかなタフポリマー」をふんだんに活用することにより、「さまざまな機能性」と「軽量化」の両立に成功しました。

全長×全幅×全高	4,280 × 1,930 × 1,350(mm)
最低地上高	140 (mm)
ホイールベース	3,000 (mm)
フロント/リア・トレッド	1,660/1,670 (mm)
前面面積	1.994 (㎡)
乗車定員	3名
空車重量、重量配分	850 (kg)、フロント：43% / リア：57%
駆動形式	インホイールモーター、後輪2輪駆動
定格出力	15 (kW)
定格、最大トルク	150、570 (Nm)
バッテリー形式	リチウムイオン二次電池
定格電圧、電力容量	DC300 (V)
定格、最大出力	24、45(kW)
充電方式	単相100/200(V)
タイヤ、ホイール	155/70R19、5.0J-19"

詳細は、JSTによるプレスリリース  
(<https://www.jst.go.jp/pr/announce/20180928-2/index.html>) をご覧ください。



## 5. 問い合わせ先：

<研究に関すること>

東京大学大学院新領域創成科学研究科  
教授 伊藤 耕三 (いとう こうぞう)  
TEL : 04-7136-3756 FAX: 04-7136-3756  
E-mail : kohzo@k.u-tokyo.ac.jp

科学技術振興機構 ImPACT 室  
伊藤耕三プログラム PM 補佐 石原正司  
TEL : 090-1549-2667  
E-mail : Tadashi.ishihara@jst.go.jp

<報道に関すること>

東京大学大学院新領域創成科学研究科広報室  
TEL : 04-7136-5450  
E-mail : info@edu.k.u-tokyo.ac.jp

## 【会場地図】



### 柏キャンパスへの経路

- 柏の葉キャンパス駅西口(つくばエクスプレス線)より  
 <東武バス利用>  
 西柏03 流山おおたかの森駅東口行(一部「東大西」止まり)→「東大前」、「東大西」下車  
 西柏04 江戸川台駅東口行(国立がん研究センター経由)→「東大前」、「東大西」下車  
 西柏10 江戸川台駅東口行(みどり台中央経由)→「東大前」、「東大西」、「東大西門前」下車  
 <徒歩> 約25分
- 柏駅西口(JR常磐線)より  
 <東武バス利用>  
 西柏01 国立がん研究センター行(県民プラザ経由)→「東大西」、「東大前」下車  
 柏44 国立がん研究センター行(税関研修所経由)→「国立がん研究センター」下車
- 江戸川台駅東口(東武アーバンパークライン)より  
 <東武バス利用>  
 西柏04 柏の葉キャンパス駅西口行(国立がん研究センター経由)→「東大西」、「東大前」下車  
 西柏10 柏の葉キャンパス駅西口行(みどり台中央経由)→「東大西門前」、「東大西」、「東大前」下車
- 常磐自動車道 柏IC 千葉方面出口から国道16号線へ500m先  
 「十余二工業団地入口」交差点を右

### 柏IIキャンパスへの経路

- 柏の葉キャンパス駅西口(つくばエクスプレス線)より  
 <東武バス利用>  
 西柏02 柏駅西口行又は、西柏05 高田車庫行→「柏の葉公園中央」、「柏の葉高校前」下車  
 <徒歩> 約15分
- 柏駅西口(JR常磐線)より  
 <東武バス利用>  
 西柏01 国立がん研究センター行(柏の葉公園経由)→「柏の葉高校前」下車  
 西柏02 柏の葉キャンパス駅西口行又は、柏44 国立がん研究センター行  
 →「柏の葉高校前」、「柏の葉公園中央」下車

### 柏の葉駅前キャンパスへの経路

- 柏の葉キャンパス駅西口(つくばエクスプレス線)より徒歩1分



※柏の葉キャンパス駅から東大柏キャンパス行きの無料のシャトルバスをご利用ください。  
 行き先を新領域創成科学研究科とお伝えください。  
 ※お車でお越しの方は来客用駐車場をご利用ください。